

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)  
202311911293

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**  
**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПАРТЕНС КОМПАНІ»**  
**Код ЄДРПОУ 43558550**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

**1. Інформація про суб'єкта господарювання**

Місцезнаходження юридичної особи: 04050, місто Київ, вулиця Глибочицька, будинок 17 літера В, контактний номер телефону: 0675058285, E-mail: s.zhidkov@brsm-nafta.ua

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи \***

**Планована діяльність, її характеристика.**

*Реконструкція автозаправної станції по вул. Яворівська, 4 в с. Зимна Вода Львівського району Львівської області.*

Запроектована автозаправна станція представляє собою багатопаливну АЗС, призначена для прийому, зберігання та відпуску рідкого моторного палива (РМП) та скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) споживачам. АЗС класифікується по потужності – категорія II – «середня», по технологічним рішенням – тип А, розміщення резервуарів окремо (традиційне). Для зберігання СВГ – встановлено підземний резервуар зі скрапленим вуглеводним газом (пропан-бутаном). Паливо-роздавальні колонки – комплексні.

**Технічна альтернатива 1.**

Зберігання РМП передбачено в підземних двохстітних секційних металевих резервуарах. Загальна ємність резервуарного парку РМП – 60 м<sup>3</sup>. Передбачається встановлення одного аварійного резервуару для проливів нафтопродуктів ємністю 10 м<sup>3</sup>.

Для зберігання СВГ передбачається встановлення одного підземного газового модуля ємністю 19,95 м<sup>3</sup>. Апаратура контролю безпеки роботи встановленого модуля для заправки автомобілів скрапленим газом є невід'ємною частиною обладнання.

Кількість паливороздавальних колонок: ПРК - 3 шт. та ГРК – 2 шт.

Також плановою діяльністю передбачено приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів (запроектовано магазин супутніх товарів, буфет, передбачено торгівлю фасованими товарами промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці).

**Технічна альтернатива 2.**

Технічною альтернативою 2 розглядалось як варіант влаштування наземного резервуару для прийому, зберігання та заправки автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом (пропан-бутан). Але ця альтернатива створює екологічну та пожежну небезпеку об'єкту, потребує застосування комплексу додаткових заходів та витрат для нормального функціонування об'єкту. Наземний варіант розміщення резервуару має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру та є малоприйнятним. Тому технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з екологічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

### *3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.*

#### Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

ТОВ «ПАРТЕНС КОМПАНІ» планує здійснювати плановану діяльність на території існуючої АЗС за адресою: Львівська область, Львівський (раніше – Пустомитівський) район, Зимноводівська територіальна громада, с. Зимна Вода, вулиця Яворівська, 4. Територія планової діяльності сформована з 2-ох земельних ділянок. Загальна площа становить – 0,4368 га, в тому числі: земельна ділянка площею – 0,37 га (кадастровий номер 4623681600:04:000:0263. Цільове призначення земельної ділянки – 12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій) та 0,0668 га (кадастровий номер 4623681600:04:000:0275. Цільове призначення земельної ділянки – 12.08 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд додаткових транспортних послуг та допоміжних операцій). Земельні ділянки знаходяться у приватній власності ТОВ «ПАРТЕНС КОМПАНІ» відповідно до договорів купівлі-продажу земельних ділянок.

#### Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива не розглядається, оскільки здійснення планованої діяльності передбачається на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою для нормального функціонування об'єкта. Ділянка знаходиться за межами зон охорони пам'яток культурної спадщини, охоронного ландшафту, меж історичних ареалів, прибережних смуг та ін.. Обраний варіант місця розміщення планованої діяльності є найбільш ефективним з точки зору розташування транспортної інфраструктури та житлової забудови.

#### *4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності*

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

#### *5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)*

АЗС з об'єктами сервісного обслуговування призначена для прийняття і відпуску світлих нафтопродуктів та скрапленим вуглеводневим газом (пропану та бутану), які за допомогою напірних насосів подають із резервуарів в баки автомобілів.

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8,0 м<sup>3</sup>. Злив пального із автоцистерн до резервуара передбачено через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Зберігання палива передбачено у підземних двохстінних секційних металевих резервуарах. Підземний резервуарний парк РМП (60,0 м<sup>3</sup>) складається із резервуарів ємністю: ДП – 22,0 м<sup>3</sup>, бензин А-95 – 12,0 м<sup>3</sup>, бензин А-95біо – 8,0 м<sup>3</sup>, бензин А-95е+ – 10,0 м<sup>3</sup>, ДПе – 8,0 м<sup>3</sup>. Передбачається встановлення одного аварійного резервуару для проливів нафтопродуктів ємністю 10 м<sup>3</sup>.

Для зберігання СВГ передбачається встановлення одного підземного газового модуля ємністю 19,95 м<sup>3</sup>.

Кількість паливороздавальних колонок: ПРК - 3 шт. та ГРК – 2 шт.

Режим роботи АЗС: 365 днів на рік, 3 зміни, число годин роботи в зміну – 8 год. Загальна кількість створених робочих місць на об'єкті – 12 чел. Пропускна здатність РМП становить 250 авт./добу, СВГ - 100 авт./добу. Річний реалізація нафтопродуктів становить: бензину - 1,21 тис. т/рік, дизпалива - 1,83 тис. т/рік, СВГ - 0,18 тис. т/рік.

Згідно генплану на території планується розміщення наступні об'єкти: приміщення сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навіс над ПРК, резервуарний парк пального (60,0 м<sup>3</sup>) для зберігання РМП, модуль СВГ підземний (19,95 м<sup>3</sup>), очисні споруди дощової каналізації, резервуар аварійного зливу пального, резервуар – накопичувач дощових вод, очисні споруди побутової каналізації, тимчасова автостоянка, літній майданчик відпочинку, стела інформаційна, майданчик ТПВ, майданчик висадки пасажирів, майданчик посадки пасажирів, резервуар чистої води, резервуар adblue.

Виїзд та в'їзд автотранспорту на територію АЗС передбачено з існуючих доріг.

Інженерне забезпечення – згідно технічних умов: водопостачання – привозна питна водопровідна вода, яка зберігається в резервуарі чистої води; водовідведення стічних господарсько-побутових вод з приміщення АЗС відводяться в дворові каналізаційні мережі з підключенням до локальних очисних споруд побутової каналізації з подальшим вивезенням

асенізаторською машиною. Електропостачання – від закритої трансформаторної підстанції (ЗТП), для забезпечення живлення АЗС під час відключення електроенергії передбачений резервний дизельний генератор.

*б. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:*

щодо технічної альтернативи 1:

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах.

Екологічні обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства;

- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів;

- відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватися іншим організаціям, згідно попередньо укладених договорів, для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення;

- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів.

Санітарно-гігієнічні обмеження:

- експлуатація об'єкта планується здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами;

- дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);

- рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ.

Інші обмеження:

- дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження аналогічні з обмеженнями з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Дотримання вимог чинного санітарно – епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗС.

щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, так як здійснення планованої діяльності передбачається на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою для нормального функціонування об'єкта.

*7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:*

щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків, роботи по демонтажу існуючих будівель та споруд, роботи по виносу інженерних мереж, земляні роботи (виїмка ґрунту при влаштуванні підземного резервуарного парку зберігання РМП та СВГ). Проектні рішення в період реконструкції та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Інженерна підготовка території включає планування майданчику для розміщення надземного резервуару для зберігання СВГ. Проектні рішення в період реконструкції та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки пазах котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень із наданням необхідних уклонів озелененої поверхні для забезпечення стікання води).

щодо територіальної альтернативи 1:

Територія АЗС упорядкована та має достатній рівень інженерного забезпечення для дотримання нормальних умов функціонування, площадка забезпечена основними під'їздами та

виїздами. В період експлуатації буде забезпечуватись раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2:

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

*8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:*

щодо технічної альтернативи 1:

Водне середовище: на період будівництва: водопостачання під час будівельних робіт передбачається привозною водою з встановленням ємкостей для господарсько-питних, виробничих та інших потреб. Поверхневі і підземні води на стадії будівництва впливу не піддаються. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається.

під час експлуатації водопостачання АЗС передбачається від резервуару запасу чистої води для господарсько-побутових потреб ємністю 2 м<sup>3</sup> з розрахунку на 24 години. Доставка води здійснюється автоцистернами з відповідного джерела водопостачання.

Стічні господарсько-побутові води з приміщення АЗС відводяться в герметичний вигріб з подальшим вивезенням згідно укладених договорів.

Водопостачання на зовнішнє пожежогащення передбачено в об'ємі 15 л/с. Зовнішнє пожежогащення будівлі забезпечується водою з двох пожежних гідрантів на відстані 50 та 150 м від ділянки АЗС.

Поверхневі (дошові) води передбачаються збиратися з проектуємої ділянки АЗС мережею поверхневих дошових лотків і дощоприймачів з відводом в локальні очисні споруди дошової каналізації (сепаратор нафтопродуктів).

Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається.

Геологічне середовище: вплив можливий тільки під час виконання будівельно-монтажних робіт і пов'язаний з виїмкою ґрунту. Вплив носить тимчасовий характер та не викличе негативних явищ у геологічному середовищі. В процесі експлуатації АЗС негативний вплив на геологічне середовище виключається.

Клімат і мікроклімат: негативний вплив не передбачається. АЗС не є об'єктом, якому притаманні значні виділення теплоти, вологи, парникових газів та викидів, що здатні вплинути на клімат в цілому і на мікроклімат прилеглої до АЗС місцевості. Викиди парникових газів відбуваються тільки під час роботи двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту під час заїзду і виїзду з території АЗС.

Атмосферне повітря: під час будівництва: короточасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки (під час підготовчих робіт, вантажно-розвантажувальних робіт (доставки матеріалів або вивезення будівельних відходів), при монтажних роботах тощо), здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт, при перевантаженні ґрунтових мас (провадженні земляних робіт).

Під час експлуатації: допустимий вплив. Джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта будуть: технологічне обладнання АЗС (дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (ПРК та ГРК); технологічні процеси газового модуля (запобіжні клапани підземного резервуара для зберігання СВГ, зливна струбцина, заправні струбцини ПРК, продувні свічки насосу); аварійне джерело електропостачання; автотранспорт (заїзд та виїзд з території АЗС).

Акустичне середовище: при проведенні будівельно-монтажних робіт та діяльності об'єкту буде здійснюватись незначний акустичний вплив в межах допустимих значень.

Утворення відходів: в результаті діяльності АЗС утворюються відпрацьовані лампи, промаслений пісок та ганчір'я, тверді побутові відходи, відходи нафтопродуктів при зачищенні резервуарів, спецодяг зношений, спецвзуття зношене та інше.

Всі категорії відходів тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремому майданчику видалення відходів та передаються на утилізацію та захоронення відповідним установам згідно договорів.

Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду: під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт вплив на рослинний та тваринний світ – незначний, практично відсутній. Передбачувана діяльність не матиме негативного впливу на рослинний і тваринний світ, їх популяції та міграції. Території ПЗФ (вищого та нижчих рангів) у межах промайданчика та його санітарно-захисної зони відсутні.

Соціальне середовище: вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень.

Передбачені технологічні рішення, методи керування та застосовані заходи забезпечують дотримання норм діючого природоохоронного та санітарного законодавства. Соціальна організація прилеглих територій, умови проживання місцевого населення, діяльність житлово-цивільних об'єктів в ході запланованої діяльності не порушуються. З позитивних впливів – можливість поліпшення сервісу автомобілістів на дорогах, поліпшення матеріальних, соціальних і культурних умов життя.

Техногенне середовище: вплив на промислові і житлово-цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища під час реконструкції та експлуатації АЗС в межах нормативних вимог.

Ґрунт: на період будівництва: незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. Вплив на ґрунти має місце лише під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт і носить тимчасовий характер. Прямий вплив на ґрунти здійснюється під час виїмки ґрунту при влаштуванні підземного резервуарного парку зберігання РМП та СВГ, тощо. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів.

При експлуатації АЗС можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається, так як охорону ґрунтів забезпечує в першу чергу підземні резервуари для палива з подвійною оболонкою. Ґрунти також захищають сучасне дорожнє покриття і каналізація.

#### щодо технічної альтернативи 2

Джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1.  
щодо територіальної альтернативи 1:

Прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України. Планована діяльність не спричинить значного негативного впливу на довкілля та здоров'я населення.

#### щодо територіальної альтернативи 2:

Територіальна альтернатива не розглядалась.

*9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)*

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із статтею 3 частини 3 пункту 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: «зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше» та із статтею 3 частини 3 пункту 14 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: «розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України».

*10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)*

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

*11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля*

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

## *12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості*

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

## *13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля*

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

## *14. Рішення про провадження планованої діяльності*

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України;

Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»  
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

*15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до*

Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації за адресою: 79026, м. Львів, вул. Стрийська, 98. e-mail: [envir@loda.gov.ua](mailto:envir@loda.gov.ua), тел.: (032) 238-73-83. Контактна особа: Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної оцінки - Сорока Назарій Любомирович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)