

Додаток 2  
до Порядку передачі документації для  
надання висновку з оцінки впливу на  
довкілля та фінансування оцінки  
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 4826

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГАЛТЕКС-БРУХТ" 39366719

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 79005, Львівська обл., місто Львів, ВУЛИЦЯ ІВ. ФРАНКА, будинок 8

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

В рамках даної планованої діяльності планується виконання наступних видів робіт: демонтаж колії (Р65, з/б, КБ, еп. 1840 шт./км) протяжністю 0,0335 км; вирізання ґрунту; відсіпка земполотна; формування основної площадки земполотна; вкладання СП, Р65, 1/11, з/б - 2 шт.; вкладання скидального вістря - 1 шт.; влаштування піщаної подушки; вкладання шпал Ш-6 (СКД65-Б), еп.-1600 шт./км (крива) - 0,0518 км; вкладання шпал Ш1-1(КБ), еп.-1600 шт./км (пряма) - 0,258 км; монтаж рейок Р-50 - 0,282 км; монтаж рейок Р-65 - 0,050 км; баластування колії і стрілочних переводів; виправка, підбивка та рихтовка колії - 0,332 км; монтаж упору колійного - 1 шт.; встановлення на під'їзній залізничній колії №1 вагонної ваги тензометричної - 1 шт.; встановлення одноповерхової будівлі вагової модульного типу; влаштування двох маневрових лебідок з електродвигуном вздовж вантажного фронту. Примикання залізничної колії відбуватиметься згідно технічних умов на примикання під'їзної залізничної колії ТОВ «Галтекс-Брухт» на станції Рясна-2. Примикання залізничної колії здійснюватиметься до приймально-відправної колії № 6 станції Рясна-2 стрілочним переводом, рейки на залізобетонних

брусах. Повна довжина запроєктованої колії 365,65 п. м. Переміщення вагонів проектованою під'їзною залізничною колією здійснюватиметься локомотивом маневровим Укрзалізниці на договірних засадах. Проектом передбачено прокладання кабельної лінії передавання даних між проектними вагонними вагами та будівлею вагової. Потужність об'єкта – пропускна спроможність 8 вагонів в зміну. Кількість робочих змін – 2 зміни на добу. Кількість працівників – до 10 осіб. Тривалість будівництва – 4 місяці. Здійснення планованої діяльності планується на території: - земельної ділянки площею 0,3463 га з кадастровим № 4610136300:06:012:0005, що перебуває у приватній власності ТОВ «Галтекс-Брухт»; - земельної ділянки площею 0,4039 га з кадастровим № 4610136300:06:012:0004, що перебуває у приватній власності ТОВ «Галтекс-Брухт»; - земельної ділянки площею 2,7472 га з кадастровим № 4610136300:06:012:0013, що перебуває у приватній власності ТОВ «Галтекс-Брухт». Проектна залізнична колія №1 перетинає існуючі кабельні лінії зв'язку, які прокладено в залізобетонному лотку, захищаються трубою ПВХ діаметром 110 мм. Джерело водопостачання – вода привозна. Планується використання біотуалетів. Передбачається реалізація планованої діяльності в одну чергу будівництва. Згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 р. № 173: – п. 5. Вимоги до розташування та організації виробничої території. – п.п. 5.20. Житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. При розташуванні залізниці у виїмці та при здійсненні спеціальних шумозахисних заходів розміри санітарно-захисної зони встановлюються з урахуванням забезпечення на території житлової забудови нормативних рівнів шуму, але не менше 50 м. При цьому не менше 50% площі санітарно-захисної зони повинно бути озеленено. В межах 100 м СЗЗ відсутні житлові об'єкти, дитячі, навчальні, лікувально-профілактичні установи, заклади соціального забезпечення, спортивні споруди, парки.

Технічна альтернатива 1.

Технічною альтернативою 1 розглядається прокладання під'їзної залізничної колії для можливості здійснення перевезень металобрухту в подальшому. Реалізація планованих рішень передбачається шляхом виконання наступних видів робіт: демонтаж колії (Р65, з/б, КБ, еп. 1840 шт./км) протяжністю 0,0335 км; вирізання ґрунту; відсіпка земполотна; формування основної площадки земполотна; вкладання СП, Р65, 1/11, з/б – 2 шт.; вкладання скидального вістря – 1 шт.; влаштування піщаної подушки; вкладання шпал Ш-6 (СКД65-Б), еп.-1600 шт./км (крива) – 0,0518 км; вкладання шпал Ш1-1(КБ), еп.-1600 шт./км (пряма) – 0,258 км; монтаж рейок Р-50 – 0,282 км; монтаж рейок Р-65 – 0,050 км; баластування колії і стрілочних переводів; виправка, підбивка та рихтовка колії – 0,332 км; монтаж упору колійного – 1 шт.; встановлення на під'їзній залізничній колії №1 вагонної ваги тензOMETричної – 1 шт.; встановлення одноповерхової будівлі вагової модульного типу на фундаменті; влаштування двох маневрових лебідок з електродвигуном вздовж вантажного фронту; прокладання кабельної лінії передавання даних між проектними вагонними вагами та будівлею вагової. Примикання залізничної колії відбуватиметься згідно ТУ на примикання під'їзної залізничної колії ТОВ «Галтекс-Брухт» на станції Рясна-2. Примикання залізничної колії здійснюватиметься до приймально-відправної колії № 6 станції Рясна-2. Повна довжина запроєктованої колії 365,65 п. м.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 розглядалось рішення з використання пневматичних лебідок. Проте пневматичні лебідки мають деякі недоліки: є дорожчими, створюють шумове навантаження, потребують джерела стисненого повітря для роботи, можуть бути менш ефективними, ніж електричні лебідки, оскільки частина енергії стисненого повітря втрачається у вигляді тепла. Електричні лебідки є безшумними та простішими в експлуатації. Технічна альтернатива 2 в подальшому не розглядається, прийнята технічна альтернатива 1.

### 3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

#### Львівська обл. Львів Залізничний

##### 3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

#### Львівська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

-----

Будівництво під'їзної колії здійснюватиметься на земельній ділянці, що перебуває у власності ТОВ «Галтекс-Брухт» та частково в межах смуги відведення залізниці. Земельні ділянки, на котрих планується виконувати роботи з прокладання під'їзної залізничної колії, та які є суміжними із ділянкою АТ «Укрзалізниця» в адміністративних межах Львівської міської ради: Ділянки, що перебувають у власності ТОВ «Галтекс-Брухт»: - земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0005 площею 0,3463 га; - земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0004 площею 0,4039 га; - земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0013 площею 2,7472 га. Ділянка, що перебуває у комунальній власності: земельна ділянка з кадастровим № 4610136300:06:012:0006 площею 0,0261 га.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

-----

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки будівництво під'їзної колії заплановане з підключенням до приймально-відправної колії № 6 станції Рясна-2 на земельних ділянках ТОВ «ГАЛТЕКС-БРУХТ» та частково в межах смуги відведення залізниці. Метою будівництва під'їзної колії є завантаження вагонів металобрухтом, зважування та транспортування залізницею загальної мережі в межах України. Територіальна альтернатива 2 в подальшому не розглядається, прийнята територіальна альтернатива 1.

### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Від планованої діяльності не очікується впливу на умови життєдіяльності населення, оскільки будівництво під'їзної колії заплановане на земельних ділянках замовника та частково в межах смуги відведення залізниці. Примикання залізничної колії здійснюватиметься до приймально-відправної колії № 6 станції Рясна-2. Будівництво колії передбачає створення нових робочих місць та надходження коштів до бюджету. Житлова та громадська забудова відсутня в межах території планованої діяльності та санітарно-захисної зони. Соціально-економічний вплив характеризується як допустимий.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Примикання передбачається новим лівостороннім стрілочним переводом №73 типу Р65 марки 1/11 на залізобетонних брусах в приймально-відправну колію №6 на відстані 66,95м від початку вістряків стрілочного перевodu №71. Планується побудувати колію №1 довжиною 365,65 метрів. Переміщення, подача вагонів на навантажувально-вивантажувальну колію №1 з станції Рясна-2 відбуватиметься локомотивом маневровим. Під'їзна колія №1 запроектована на горизонтальній площині. Під'їзна залізнична колія запроектована таким чином, що дозволяє рух залізничного транспорту із швидкістю до 25 км/год. Колія запроектована із залізобетонних та

дерев'яних шпал з рейками типу Р50 та частково Р65, колія в кривих радіусом менше 350 м запроєктована ланкова із дерев'яних шпал з рейками типу Р65 та Р50, що відповідає вимогам «Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України» (ЦП-0269). Стрілочний перевід №73 - прийнято типу Р65, марки 1/11, колії 1520 мм на залізобетонних брусах, проект №1740 Дн.00.000, скидальний гостряк №73а - прийнято типу Р65, проект Дн 685.00.000. Баласт передбачений із твердих порід щебню. Тіло земляного полотна відсипається з дренуючих ґрунтів. Проектна залізнична колія №1 перетинатиме існуючі кабельні лінії зв'язку, які прокладено в залізобетонному лотку. Обладнання електроприводами та включення в електричну централізацію стрілочних переводів №73 та №73а. При здійсненні примикання під'їзної залізничної колії ТОВ «Галтекс-Брухт» на станції Рясна-2 до приймально-відправної колії проводилась реконструкція пристроїв електричної централізації станції Рясна-2 згідно з технічними умовами, наданими «Львівською дирекцією залізничних перевезень». У зв'язку із здійсненням примикання проектом передбачено: - перенесення існуючого вихідного світлофора Ч6 з обладнанням рейкових кіл колії 6П та релейного кінця Б рейкового кола 35-73СП в сторону парної горловини; - обладнання вкладених стрілочного переводу №73 та скидувальних вістряків №73А стрілочними електроприводами; - встановлення щоглового маневрового світлофора М43 для подачі/прибирання вагонів на під'їзну колію ТОВ «Галтекс-Брухт». Під'їзною колією переміщатиметься локомотив маневровий для переміщення вагонів. Тривалість будівництва - 4 місяці. Кількість робочих змін - 2. Загальна кількість працюючих - 10 осіб. Забезпечення водою: вода привозна, бутильована. Для забезпечення санітарно-гігієнічних потреб передбачено укладання угоди на встановлення біотуалетів. Водовідведення атмосферних вод забезпечується ухилом від колії до існуючих водовідвідних каналів.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно чинного законодавства України, а саме: ЗУ «Про охорону навколишнього природного середовища», ЗУ «Про охорону атмосферного повітря», Водного кодексу України, Земельного кодексу України, Кодексу України про надра, ЗУ «Про охорону земель», технічними умовами та ін. Відповідно до пп. 5. вимог до розташування та організації виробничої території ДСП №173-96: житлову забудову необхідно відокремлювати від залізничних ліній санітарно-захисною зоною шириною 100 м від осі крайньої залізничної колії за умови забезпечення нормативних рівнів шуму в прилеглих об'єктах та на території забудови. При розташуванні залізниці у виїмці та при здійсненні спеціальних шумозахисних заходів розміри санітарно-захисної зони встановлюються з урахуванням забезпечення на території житлової забудови нормативних рівнів шуму, але не менше 50 м. При цьому не менше 50% площі санітарно-захисної зони повинно бути озеленено.

щодо технічної альтернативи 2.

Технічна альтернатива 2 - в подальшому не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно до технічної альтернативи №1

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 - в подальшому не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка для планованої діяльності передбачає: польове обстеження; виготовлення проектної документації; здійснення процедури оцінки впливу на довкілля, дотримання ТУ відповідних служб. До заходів захисту території належить: дотримання санітарно-захисних зон; охорона вод (в т. ч. ґрунтових), та інше. Виконання робіт проводити з урахуванням вимог по збереженню навколишнього середовища.

щодо технічної альтернативи 2.

Технічна альтернатива №2 - в подальшому не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно до технічної альтернативи №1

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива №2 - в подальшому не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Вплив на атмосферне повітря. В період будівництва під'їзної колії джерелами викидів будуть: виїмково-навантажувальні роботи, розвантаження та пересипання інертних матеріалів, викиди від роботи двигунів будівельного транспорту та техніки. Планується, що викидатимуться наступні ЗР: вуглецю оксид, азоту діоксид, метан, вуглецю діоксид, азоту(I)оксид (N<sub>2</sub>O), сірки діоксид, сажа, бенз(а)пірен, група НМЛОС, суспендовані тверді частинки недиференційовані за складом. Вплив оцінюється як допустимий. Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності вплив на атмосферне повітря передбачається внаслідок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря під час руху локомотива при виконанні маневрових робіт (подачі та відтягнення вагонів). Планується, що викидатимуться наступні ЗР: сажа, діоксид азоту, аміак, оксид азоту, діоксид сірки, оксид вуглецю, діоксид вуглецю, група НМЛОС, метан, бенз(а)пірен та суспендовані тверді частинки недиференційовані за складом, вуглеводні насичені C<sub>12</sub> - C<sub>19</sub>. Вплив оцінюється як допустимий. Вплив на клімат та мікроклімат. Парникові гази виділятимуться в процесі роботи техніки з двигунами внутрішнього згорання: під час будівництва - внаслідок роботи будівельної техніки, під час експлуатації - внаслідок руху локомотива маневрового, автотранспорту. За належних умов експлуатації техніки у справному стані викиди парникових газів будуть допустимими. Вплив на клімат, мікроклімат оцінюється як допустимий. Вплив на водні ресурси. Питні потреби працівників забезпечуватимуться привізною водою. Для забезпечення санітарно-побутових потреб персоналу на території передбачено встановлення біотуалетів. Подальше поводження з РПВ (рідкими побутовими відходами) буде здійснюватися відповідно до вимог ЗУ «Про відходи», на підставі договору з відповідною спеціалізованою організацією. Відвід ґрунтових і дощових вод проводиться через баластну призму. Вплив на водне середовище оцінюється як незначний. Вплив на ґрунт та геологічне середовище. Під баластною призмою насипний ґрунт замінюватиметься піщано-щебеневою подушкою. Вивіз ґрунту за межі території фронту робіт виконуватиметься в погоджене органами місцевого самоврядування місце. Вплив за відходами. Передбачається утворення будівельних відходів під час планованих робіт, відпрацьований баласт, а також ТПВ - під час будівельних робіт та експлуатації. Місця тимчасового зберігання відходів обладнуються згідно з діючими санітарними нормами поводження з відходами. Відходи будуть передаватися на утилізацію, захоронення відповідно до укладених договорів зі спеціалізованими підприємствами. Вплив на флору та фауну. Для реалізації планованих рішень з прокладання проекрованої під'їзної залізничної колії видалення зелених насаджень не потребується. Вплив на об'єкти ПЗФ. Частина земельної ділянки з кадастровим номером 4610136300:06:012:0013 потрапляє в межі ландшафтного заказника місцевого значення «Торфовище Білогорща».

Проектowana колія пролягатиме територією планованої діяльності та межуватиме з ландшафтним заказником місцевого значення «Торфовище Білогорща», але не потраплятиме в його межі. Території Смарагдової мережі, екологічної мережі – відсутні. Вплив на об'єкти культурної та археологічної спадщини. Вплив на об'єкти культурної та археологічної спадщини відсутній, оскільки територія планованої діяльності вільна від об'єктів культурної та археологічної спадщини та не межує з ними. Вплив за шумовим забрудненням. Під час проведення демонтажу та будівельних робіт шумове забруднення здійснюватиметься від роботи будівельного транспорту та техніки, виконання будівельно-монтажних робіт. Під час експлуатації акустичне забруднення здійснюватиметься під час завантаження вагонів металобрухтом, зважування та транспортування залізницею (від руху локомотива маневрового та вагонів).

щодо технічної альтернативи 2.

Технічна альтернатива №2 - в подальшому не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно до технічної альтернативи №1

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива №2 - в подальшому не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та dna річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних

днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Рівень деталізації інформації та плановий обсяг досліджень, що підлягає включенню до звіту з ОВД буде проведений у відповідності до статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 18.12.2017р. №2059-VIII

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

висновок з оцінки впливу на довкілля,

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Львівської обласної державної адміністрації



вул. Стрийська, 98, м. Львів, Україна, 79026, enviro@loda.gov.ua, (032)238-73-83, Сорока Назарій Любомирович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

*{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}*